

## **Про результати моніторингу якості підготовки водіїв транспортних засобів в ПТНЗ I та III рівня атестації**

### **УЗАГАЛЬНЮЮЧИЙ АНАЛІЗ якості підготовки водіїв автотранспортних засобів в ПТНЗ I - III рівня атестації**

#### **Аналіз ПТНЗ II-III рівня атестації**

Станом на 1.03.2014 року 22 ПТНЗ отримали ліцензії на підготовку 4580 осіб, які зможуть отримати робітничу професію «Водій автотранспортних засобів категорії В, В і С, С1, С. На даний момент здійснюється підготовка 3501 учня, 77% до ліцензованого обсягу. Максимально використовують ліцензовані обсяги підготовки водіїв у різноманітних інтегрованих навчальних групах ПТУ-71, ПТУ-81, АЦППРК, ЦАПЛ, ППЛ, ДЦППРКБА та ППЛ.

Максимально використовують ліцензовані обсяги підготовки водіїв у різноманітних інтегрованих навчальних групах ПТУ-71, МПТУ, ПТУ-8і, ЦАПЛ, ППЛ, ДЦППРКБА та ППЛ.

Аналіз навантаження на один автомобіль становить: за ліцензованим обсягом – 24 особи, фактичне навантаження навчальних груп – 18 осіб, що дає можливість успішно виконувати програму з індивідуального навчання водінню транспортних засобів.

Обсяги підготовки водіїв за сертифікатами про державну акредитацію ПТНЗ органами ДАІ МВС України становить 2770 осіб, або 61% від ліцензованого обсягу, в тому числі: категорія «В» - 1055 осіб (23%); категорія «С1» – 90 осіб (2,0%) і категорія «С» - 1625 осіб (75%).

Слід відмітити, що тільки АЦППРК і ДПЛ мають ліцензії та сертифікати ДАІ на право підготовки водіїв категорії «С1». Вісім навчальних закладів (на 210 осіб): ПТУ-71 (30 осіб), ПАПТУ (30 осіб), ЗДЦПТО (30 осіб), СПАЛ (10 осіб), Соф.ПЛ (30 осіб), МЦППВ (30 осіб), НПЛ (30 осіб) та ППЛ (20 осіб) отримали від органів ДАІ МВС України сертифікати на підготовку даної категорії, але не проводять відповідну роботу з ліцензування.

КЦПО протягом 2012-2014 року не отримав від ДАІ сертифікат про державну акредитацію з підготовки водіїв автотранспортних засобів категорії «В» і «С», в той час центр веде підготовку 385 осіб.

В ПТНЗ II-III атестаційного рівня знаходиться на балансі 190 автомобілів, із них легкових – 65 (35%) і вантажних – 125 (65%).

Обладнано подвійними органами керування 114 (60%) автомобілів, що суперечить вимогам «Положення про порядок підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів». За статистичними даними департаменту освіти і науки ОДА відсутнє переобладнання легкових та вантажних автомобілів в СПАЛ, АЦППРК та КЦПО. Низький рівень переобладнання транспортних засобів у ПТУ-74 (25%), ППЛ (38%), ЗДЦПТО

(40%) та МПТУ (46%). Як позитивну роботу в цьому напрямку слід відмітити ДРЦПТО, ІПЛ, ДПЛ, ЦАПЛ, ТПАЛ та ПТУ-71.

ПТУ-74, ВПУ-75, МПТУ, ТПАЛ, ПТУ-79, ПТУ-81, КЦПО, ЦАПЛ, ДЦППРКБА, ІПЛ та ДРЦПТО мають на балансі навчальні транспортні засоби дозволена максимальна маса яких не перевищує 7500кг (16500 фунтів) з причепом, які не використовуються у навчальному процесі. Вказаним ПТНЗ необхідно провести сертифікацію категорії «С1» та отримати відповідні ліцензії МОН України.

Не в повній мірі відповідають вимогам ДАІ обладнання та утримання автодромів і площадок для практичного навчання учнів водінню транспортних засобів (відсутність дорожніх знаків, залізничних переїздів та платформ, косогорів, маршрутних карт та інших навчальних елементів).

Наявна в ПТНЗ техніка фізично та морально застаріла. На недостатньому рівні в ПТНЗ проводяться відновлювальні та ремонтні роботи наявної техніки про що свідчать акти та приписи технічного огляду МТП органами ДАІ.

Навчальні приміщення (класи з «Правил дорожнього руху», «Безпеки дорожнього руху та надання першої медичної допомоги при ДТП» та «Будови автотранспортних засобів») в цілому відповідають встановленим вимогам, але необхідно: доповнити електрифіковані стенди новими дорожніми знаками та розміткою, дообладнати підручними та медичними елементами надання першої медичної допомоги потерпілим, оновити та поповнити навчальну базу сучасними комп'ютерними програмами з ПДР, БД та будови автомобілів.

Проведений аналіз якості підготовки водіїв в ПТНЗ II та III рівня атестації виявив ряд суттєвих недоліків. Так за 2012-2013 навчальний рік навчальними закладами (за даними ДКА) було підготовлено 2336 осіб, а знали іспити в ДАІ 2013 чол. (-223 особи, 10%).

Підготовка водіїв за державним замовленням і здачею екзаменів в ДАІ МВС України здійснюється як позитивна - у НПЛ, ЦАПЛ, АЦППРК, СПАЛ, ПАПТУ, ПТУ-71 та ПТУ-79; як незадовільна - в ПТУ-81, СофПЛ, ДПЛ, ІПЛ, ЗДЦПТО, ПТУ-74 та ВПУ-75. Втрата контингенту з моменту реєстрації навчальних груп в ДАІ до ДКА: в ПТНЗ становить 75 учнів (6,0%), в ДАІ – 323 учні (25,0%).

Аналіз підготовки водіїв транспортних засобів в ПТНЗ за рахунок коштів юридичних та фізичних осіб засвідчив, що послаблена робота в ЗДЦПТО, ПТУ-81, КЦПО, ПТУ-88, МЦППВ та ІПЛ. Так втрата контингенту з моменту реєстрації навчальних груп до ДКА: в ПТНЗ становить 22 особи (2,0%), в ДАІ – 149 осіб (13,0%).

Навчальними частинами ПТНЗ на недостатньому рівні здійснюється контроль щодо складання викладачами та майстрами виробничого навчання планів і конспектів уроку, що призводить до зниження ефективності відпрацювання учнями пропущеного навчального матеріалу.

На низькому рівні відпрацьовуються питання забезпечення інструкційно-технологічними та інструкційними, переліками пробних кваліфікаційних робіт, а комплексні кваліфікаційні завдання та атестаційні

контрольні роботи розробляються тільки при проведенні атестаційної експертизи навчального закладу.

Викладачі та майстри в/н значно знизили активність по забезпеченню уроків навчальними і дидактичними засобами навчання (конспектами лекцій, тренажерами, наочними посібниками, програмним комп'ютерним навчальним матеріалом). Слабою ланкою в педагогічній діяльності методичних комісій, викладачів, майстрів в/н та методистів ПТНЗ - є робота з методичного забезпечення навчального процесу.

### **Аналіз ПТНЗ I рівня атестації**

Аналіз перевірки департаментом освіти і науки ОДА та НМЦ ПТО приватного підприємства ТОВ «СТАРТ-БТ», організації об'єднання громадян Самарського районного спортивно-технічного клубу «Товариства сприяння обороні України» і КВО «Міжшкільний навчально-виробничий комбінат № 4» Дніпропетровської міської ради з питань дотримання ліцензійних умов з надання освітніх послуг у сфері професійно-технічної освіти та вимог навчально-методичного забезпечення навчального процесу при підготовці водіїв автотранспортних засобів засвідчив, що робочі навчальні плани не в повній мірі відповідають термінам навчання, загальному обсягу навчального часу та програмному забезпеченню Державних стандартів професійно-технічної освіти (ДСПТО 8321.ОІ.00.60.21-2012 та 8322.ОІ.00.60.24-2012).

Навчально-методична документація (робочі навчальні програми з навчальних предметів, поурочно-тематичні плани теоретичного та виробничого навчання, розклад занять, графіки індивідуального навчання водінню) розробляються з порушенням вимог «Положення про організацію навчально-виробничого процесу у професійно-технічних навчальних закладах» (наказ МОН України від 30.05.2006 року № 419) та «Положення про порядок кваліфікаційної атестації та присвоєння кваліфікації особам, які здобувають професійно-технічну освіту» (наказ Мінпраці та соціальної політики України і Міносвіти України від 31.12.1998 року № 201/469).

Журнали обліку теоретичного навчання не відповідають вимогам «Інструкції з ведення журналів обліку теоретичного і виробничого навчання учнів професійно-технічних навчальних закладів» (наказ МОНмолодьспорту України від 26 січня 2011 р. № 59) оскільки відсутні передбачені розділи обліку: правила ведення журналу, загальні відомості про учнів групи, облік теоретичного та виробничого навчання, перелік-протокол кваліфікаційних пробних робіт з професії, підсумки виробничого навчання і практики за рівнем кваліфікації, зауваження майстра, зауваження і пропозиції щодо ведення журналу тощо.

Організація проведення поточного, тематичного та проміжного контролю за навчально-виробничим процесом здійснюється з порушенням сучасних вимог. Оцінювання навчальних досягнень слухачів здійснюється не за 12-бальною системою (шкалою), результати позначаються цифрами від 1 до 5. Оцінки виставляються не відповідно до критеріїв оцінювання навчальних досягнень слухачів, як передбачено ДСПТО.

Первинні інструктажі з питань охорони праці слухачів на робочому місці не проводиться перед початком навчального завдання, пов'язаного з використанням різних механізмів, пристроїв, інструментів, матеріалів тощо. Запис про проведення такого інструктажу нездійснюється у журналі на сторінці предмета у графі «Назва теми програми, теми уроку і короткий зміст навчально-виробничих робіт, які виконуються».

**РІШЕННЯ**  
**навчально-методичної ради НМЦ ПТО у Дніпропетровській області**

Заслухавши та обговоривши інформацію методиста Набокова М.Ф. «Про результати моніторингу якості підготовки водіїв транспортних засобів в ПТНЗ I та III рівня атестації» рада ухвалила:

**Навчально-методичному центру ПТО у Дніпропетровській області:**

1. Методистам НМЦ ПТО постійно надавати практичну допомогу ПТНЗ I-III рівня атестації в розробці робочих навчальних планів з первинної професійної підготовки, професійно-технічного навчання, підвищення кваліфікації та перепідготовки водіїв мото- та автотransпортних засобів.

2. Методисту НМЦ ПТО Набокову М.Ф. постійно приймати участь у проведенні обласних та регіональних семінарів, які організують ПТНЗ I-III рівня атестації з питань підготовки водіїв.

3. Протягом травня-серпня 2014 року разом департаментом освіти і науки ОДА вирішити питання щодо отримання ПТНЗ бланків свідоцтв про закінчення навчального закладу з підготовки водіїв транспортних засобів у ДДАІ МВС України в Дніпропетровській області, або за місцем реєстрації навчальних груп – підрозділах РЕП ДАІ.

4. Інформаційному центру НМЦ ПТО до 1.05.2014 року розмістити на сайті електронну версію «Моніторинг якості підготовки водіїв транспортних засобів у ПТНЗ I-III рівня атестації».

5. До 1.06.2014 року надати навчальним закладам адреси підприємств щодо замовлення ПТНЗ I-III рівня атестації сучасних плакатів з ПДР, безпеки дорожнього руху, будови легкового та вантажного автомобіля.

**Керівникам ПТНЗ I-III рівня атестації:**

1. До 1.09.2014 року ПТНЗ, які мають сертифікати ДАІ на право підготовки водіїв категорії «С1», а також ті, які мають транспортні засоби цієї категорії але не мають ліцензії, провести відповідну роботу з ліцензування.

2. До 1.09.2014 року організувати і завершити обладнання навчальних транспортних засобів подвійними органами керування згідно встановлених нормативів.

3. Забезпечити відповідність вимогам ДАІ щодо обладнання та утримання автодромів або площадок для практичного навчання учнів/слухачів водінню транспортних засобів.

4. Навчальним частинам посилити контроль за роботою методичних комісій, викладачів і майстрів виробничого навчання по забезпеченню навчального процесу відповідно до вимог «Положення про організацію навчального процесу в ПТНЗ», «Положення про порядок підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв автотransпортних засобів» та державних стандартів з підготовки водіїв.

### Обсяги підготовки водіїв автотранспортних засобів у ПТНЗ

(за даними ліцензій та сертифікатів про державну акредитацію навчальних закладів у ДАІ МВС України)

ПТНЗ	Ліцензований обсяг підготовки в ПТНЗ	Навчаються станом на 1.9.2013 р.	Обсяги за сертифікатами ДАІ МВС України			
			Всього	в тому числі:		
				категорія «В»	категорія «С1»	категорія «С»
ПТУ-71	120	115	110	30		80
ПАПУ	150	101	90	30		60
ПТУ-74	390	234	80	20		60
ВПУ-75	370	203	120	30		90
МПУ	330	283	140	30		110
ЗДЦПО	210	120	185	85		100
ТПАЛ	220	113	110	20		90
ПТУ-79	180	104	120	75		45
ПТУ-81	120	136	90	30		60
СПАЛ	180	115	110	40		70
АЦППРК	225	147	240	75	30	135
КЦПО	240	385	-	-	-	-
Соф.ПЛ	150	137	80	20		60
ПТУ-88	240	105	120	30		90
ЦАПЛ	270	257	150	90		60
ПЛ	150	202	90	30		60
ДЦППРКБА	330	345	330	180		150
МЦППВ	120	106	150	90		60
НПЛ	120	67	30	-		30
ДРЦПО	150	-	150	75		75
ПЛ	120	112	80	-		80
ДПЛ	195	114	195	75	60	60
<b>Разом:</b>	<b>4580</b>	<b>3501</b>	<b>2770</b>	<b>1055</b>	<b>90</b>	<b>1625</b>

**Наявність легкових та вантажних автомобілів в ПТНЗ**  
(станом на 1.4.2014 року)

ПТНЗ	Всього	Легкові автомобілі (категорії В)		Вантажні автомобілі (категорії С1, С)		в тому числі з подвійним керуванням (категорії В, С1, С)	
		Наявність	%	Наявність	%	Наявність	%
ПТУ-71	8	1	12	7	88	7	88
ПАПУ	7	1	14	6	86	4	58
ПТУ-74	12	5	41	7	59	3	25
ВПУ-75	10	4	40	6	60	8	80
МПТУ	11	3	27	8	73	5	46
ЗДЦПО	15	7	46	8	54	6	40
ТПАЛ	10	2	20	8	80	9	90
ПТУ-79	9	4	44	5	56	6	67
ДЦПРКБА	10	2	20	8	80	7	70
ПТУ-81	7	4	58	3	42	5	72
НПЛ	7	4	58	3	42	5	72
СПАЛ	6	2	33	4	67	-	-
АЦПРК	8	2	25	6	75	-	-
КЦПО	7	1	14	6	86	-	-
Соф.ПЛ	9	2	22	7	78	5	56
ПТУ-88	7	3	42	4	58	5	72
ЦАПЛ	9	4	44	5	56	8	89
ППЛ	8	3	37	5	63	3	38
МЦПВ	10	4	33	6	67	8	80
ДРЦПО	11	4	36	7	64	11	100
ПЛ	2	-	-	2	100	2	100
ДПЛ	7	3	100	4	100	7	100

<b>Разом:</b>	<b>190</b>	<b>65</b>	<b>35,0</b>	<b>125</b>	<b>65,0</b>	<b>114</b>	<b>60,0</b>
---------------	------------	-----------	-------------	------------	-------------	------------	-------------



**Підготовка водіїв транспортних засобів у ПТНЗ  
за державним замовленням  
(2012-2013 навчальний рік)**

<b>ПТНЗ</b>	<b>Кількість осіб, які були зареєстровані в ВРЕР</b>	<b>Кількість осіб, які здали екзамени в ПТНЗ</b>	<b>% осіб, які здали екзамени в ПТНЗ</b>	<b>Кількість осіб, які здали екзамени в ВРЕР</b>	<b>% осіб, які здали екзамени в ВРЕР</b>
<b>ПТУ-71</b>	52	52	100	41	78,0
<b>ПАПТУ</b>	60	58	97,0	58	97,0
<b>ПТУ-74</b>	52	49	95,0	31	60,0
<b>ВПУ-75</b>	69	69	100	45	66,0
<b>МПТУ</b>	89	89	100	61	69,0
<b>ЗДЦПО</b>	59	38	65,0	38	65,0
<b>ТПАЛ</b>	72	69	96,0	54	75,0
<b>ПТУ-79</b>	50	44	88,0	44	88,0
<b>ПТУ-81</b>	23	9	90,0	7	31,0
<b>СПАЛ</b>	60	60	100	60	100
<b>АЦППРК</b>	75	74	99,0	74	99,0
<b>КЦПО</b>	60	58	97,0	43	72,0
<b>Соф.ПЛ</b>	50	50	100	25	50,0
<b>ПТУ-88</b>	41	41	100	32	78,0
<b>ЦАПЛ</b>	55	54	99,0	54	99,0
<b>ІПЛ</b>	53	51	97,0	45	85,0
<b>ДЦППРКБА</b>	158	158	100	116	74,0
<b>МЦППВ</b>	81	81	100	60	74,0
<b>НПЛ</b>	20	20	100	18	90,0
<b>ДРЦПО</b>	Не велась підготовка водіїв				
<b>ІПЛ</b>	22	18	82,0	14	64,0
<b>ДПЛ</b>	108	78	73,0	66	62,0
<b>Разом:</b>	<b>1309</b>	<b>1234</b>	<b>95,0</b>	<b>986</b>	<b>76,0</b>

**Позитивна робота ПТНЗ з ДКА в ДАІ МВС України:**

НПЛ, ЦАПЛ, АЦППРК, СПАЛ, ПАПТУ, ПТУ-71, ПТУ-79

**Незадовільна робота ПТНЗ з ДКА в ДАІ МВС України:**

ПТУ-81, СофПЛ, ДПЛ, ІПЛ, ЗДЦПО, ПТУ-74, ВПУ-75

**Втрата контингенту з моменту реєстрації до ДКА: в ПТНЗ становить 75учнів (6,0%), в ДАІ – 323учні (25,0%)**

**Підготовка водіїв транспортних засобів в ПТНЗ  
за рахунок коштів юридичних та фізичних осіб  
(2012-2013 навчальний рік)**

<b>ПТНЗ</b>	<b>Кількість осіб, які були зареєстровані в ВРЕР</b>	<b>Кількість осіб, які здали екзамени в ПТНЗ</b>	<b>% осіб, які здали екзамени в ПТНЗ</b>	<b>Кількість осіб, які здали екзамени в ВРЕР</b>	<b>% осіб, які здали екзамени в ВРЕР</b>
<b>ПТУ-71</b>	23	23	100	22	96,0
<b>ПАПТУ</b>	60	60	100	60	100
<b>ПТУ-74</b>	42	42	100	38	91,0
<b>ВПУ-75</b>	111	111	100	60	100
<b>МПТУ</b>	166	158	96,0	158	96,0
<b>ЗДЦПО</b>	41	32	80,0	32	80,0
<b>ТПАЛ</b>	60	60	100	56	94,0
<b>ПТУ-79</b>	15	15	100	15	100
<b>ПТУ-81</b>	24	23	96,0	12	50,0
<b>СПАЛ</b>	80	80	100	80	100
<b>АЦППРК</b>	64	64	100	64	100
<b>КЦПО</b>	25	23	92,0	18	72,0
<b>Соф.ПЛ</b>	20	20	100	20	100
<b>ПТУ-88</b>	15	15	100	9	60,0
<b>ЦАПЛ</b>	48	48	100	48	100
<b>ППЛ</b>	60	60	100	60	100
<b>ДЦППРКБА</b>	46	46	100	46	100
<b>МЦППВ</b>	189	189	100	151	80,0
<b>НПЛ</b>	20	20	100	18	90,0
<b>ДРЦПО</b>	Не велась підготовка водіїв				
<b>ПЛ</b>	25	23	92,0	18	72,0
<b>ДПЛ</b>	10	10	100	10	100
<b>Разом:</b>	<b>1144</b>	<b>1122</b>	<b>98,0</b>	<b>995</b>	<b>87,0</b>

**Незадовільна робота ПТНЗ з державної кваліфікаційної атестації слухачів у ДАІ МВС України:**

**ЗДЦПО, ПТУ-81, КЦПО, ПТУ-88, МЦППВ, ППЛ**

Втрата контингенту з моменту реєстрації до ДКА: в ПТНЗ становить 22 особи (2,0%), в ДАІ – 149 осіб (13,0%)

**Державна кваліфікаційна атестація водіїв автотранспортних засобів  
за 2012-2013 навчальний рік**

<b>ПТНЗ</b>	<b>Категорії водіїв</b>	<b>Кількість осіб, які були зареєстровані в ВРЕР</b>	<b>Кількість осіб, які здали екзамени в ПТНЗ</b>	<b>% осіб, які здали екзамени в ПТНЗ</b>	<b>Кількість осіб, які здали екзамени в ВРЕР</b>	<b>% осіб, які здали екзамени в ВРЕР</b>
<b>ПТУ-71</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	52	52	100	41	79,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	23	23	100	22	96,0
<b>РАЗОМ:</b>		<b>75</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>84,0</b>
<b>ПАПТУ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В і С</b>	30	28	94,0	28	94,0
	<b>С</b>	30	30	100	30	100
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В і С</b>	60	60	100	60	100
<b>РАЗОМ:</b>		<b>120</b>	<b>118</b>	<b>99,0</b>	<b>118</b>	<b>99,0</b>
<b>ПТУ-74</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	52	49	95,0	31	60,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	30	30	100	27	90,0
<b>РАЗОМ:</b>		<b>94</b>	<b>91</b>	<b>97,0</b>	<b>69</b>	<b>74,0</b>
<b>ВПУ-75</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	69	69	100	45	65
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
<b>В</b>	60	60	100	60	100	

	<b>С</b>	51	51	100	51	100
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>100</b>	<b>156</b>	<b>87,0</b>
<b>МПТУ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В і С</b>	26	26	100	19	73,0
	<b>С</b>	63	63	100	42	67,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>А</b>	30	27	90,0	27	90,0
	<b>В</b>	92	92	100	92	100
	<b>С</b>	44	39	89,0	39	89,0
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>255</b>	<b>247</b>	<b>97,0</b>	<b>219</b>	<b>86,0</b>
<b>ЗДЦПО</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В</b>	30	20	67,0	20	67,0
	<b>В і С</b>	29	18	62,0	18	62,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	23	21	92,0	21	92,0
	<b>В і С</b>	18	11	62,0	11	62,0
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>70,0</b>	<b>70</b>	<b>70,0</b>
<b>ТПАЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	72	69	96,0	54	75,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	60	60	100	56	94
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>132</b>	<b>129</b>	<b>98,0</b>	<b>110</b>	<b>84,0</b>
<b>ПТУ-79</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В і С</b>	50	44	88,0	44	88,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	15	15	100	15	100

<b>РАЗОМ:</b>		<b>65</b>	<b>59</b>	<b>91,0</b>	<b>59</b>	<b>91,0</b>
<b>ПТУ-81</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	23	23	100	7	31,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	24	23	96,0	12	50,0
<b>РАЗОМ:</b>		<b>47</b>	<b>46</b>	<b>98,0</b>	<b>19</b>	<b>41,0</b>
<b>СПАЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В і С</b>	30	30	100	30	100
	<b>С</b>	30	30	100	30	100
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	60	60	100	60	100
	<b>С</b>	20	20	100	20	100
<b>РАЗОМ:</b>		<b>140</b>	<b>140</b>	<b>100</b>	<b>140</b>	<b>100</b>
<b>АЦППРК</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	75	74	99,0	74	99,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	45	45	100	45	100
	<b>С</b>	19	19	100	19	100
<b>РАЗОМ:</b>		<b>139</b>	<b>138</b>	<b>99,0</b>	<b>138</b>	<b>99,0</b>
<b>КЦПО</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	60	58	97,0	43	72,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>С</b>	25	23	92,0	18	72,0
<b>РАЗОМ:</b>		<b>85</b>	<b>81</b>	<b>96,0</b>	<b>61</b>	<b>72,0</b>
<b>Соф.ПЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					

	<b>В і С</b>	23	23	100	11	48,0
	<b>С</b>	27	27	100	14	52,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	20	20	100	20	100
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>63,0</b>
<b>ПТУ-88</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	41	41	100	32	78,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>С</b>	15	15	100	9	60,0
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>41</b>	<b>74,0</b>
<b>ЦАПЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В і С</b>	55	54	99,0	54	99,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>А</b>	10	10	100	10	100
	<b>В</b>	38	38	100	38	100
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>103</b>	<b>102</b>	<b>99,0</b>	<b>102</b>	<b>99,0</b>
<b>ППЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В і С</b>	25	23	92	19	76,0
	<b>С</b>	28	28	100	26	93,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	60	60	100	60	100
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>113</b>	<b>111</b>	<b>99,0</b>	<b>105</b>	<b>93,0</b>
<b>МЦППВ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В</b>	27	27	100	22	82,0
	<b>С</b>	54	54	100	38	71,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					

	<b>В</b>	189	189	100	151	80,0
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>100</b>	<b>211</b>	<b>79,0</b>
<b>ДЦШРКБА</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В і С</b>	54	54	100	39	73,0
	<b>С</b>	104	104	100	77	74,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	46	46	100	46	100
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>204</b>	<b>204</b>	<b>100</b>	<b>162</b>	<b>80,0</b>
<b>ДПЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>В</b>	54	39	73,0	33	62,0
	<b>С1</b>	24	20	84,0	16	67,0
	<b>С</b>	30	19	64,0	17	57,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>В</b>	10	10	100	10	100
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>118</b>	<b>88</b>	<b>75,0</b>	<b>76</b>	<b>65,0</b>
<b>НПЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	20	20	100	18	90,0
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>90,0</b>
<b>ПЛ</b>	<b>За рахунок державного замовлення:</b>					
	<b>С</b>	22	18	82,0	14	64,0
	<b>За рахунок коштів юридичних та фізичних осіб:</b>					
	<b>С</b>	25	23	92,0	18	72,0
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>88,0</b>	<b>32</b>	<b>68,0</b>
	<b>ВСЬОГО:</b>	<b>2433</b>	<b>2336</b>	<b>96,0</b>	<b>2013</b>	<b>83,0</b>